



IN800 *EVOLUTION*

AMPLI - PRÉAMPLI INTÉGRÉ

Nouvel intégré très haut de gamme

- Face avant en aluminium de 12 mm brossée, microbillée et anodisée, gravure de haute précision.
- Dissipateur et boutons en aluminium usiné dans la masse.
- Châssis en acier de 2 mm.
- Transformateurs toriques : 1200 VA (audio) découplé mécaniquement + 1,6 VA (logique de commande) + 25 VA (contrôle numérique) + 7 VA (contrôle analogique).
- Condensateurs de liaison MKP haute qualité blindés.
- Structure double mono-intégrale :
 - Enroulements séparés pour les voies de gauche et de droite.
 - Atténuateurs MUSE haute précision : Un par voie à résistances commutées.
- Étages d'entrée à transistors bipolaires.
- Sources de courant à transistors bipolaires et à LED pour assurer une stabilité parfaite.
- Étages Driver à transistors Darlington.
- Étages audio à structure parfaitement symétrique, très faible contre-réaction.
- Étages de puissance à transistors MOS-FET (16 par voie) rigoureusement appairés.
- Réglage précis de la balance, possibilité de la mémoriser.
- Possibilité de renommer les entrées.
- Possibilité de choisir le mode de veille : Basse consommation ou préchauffage.
- Protection thermique active.
- Afficheur TFT haute résolution (480x1280), intensité réglable.
- Cartes DAC et PHONO MM ou MC disponibles en option.
- Télécommande en aluminium livrée de série.



CONNECTIVITÉ

- 2 Entrées XLR
- 3 Entrées LINE RCA + 1 Entrée/Sortie TAPE RCA
 - Possibilité de configurer en BY-PASS 1 Entrée RCA et 1 Entrée XLR
- Entrée Trigger 12 V
- Sortie Trigger 12 V
- Sortie PRE-OUT XLR
- Sortie PRE-OUT RCA
- Possibilité d'ajouter la carte numérique DA800 et les cartes PHONO P800 et P820 (*)

DONNÉES TECHNIQUES

Puissance :	2×350 Wrms / 8Ω
	2×550 Wrms / 4Ω
Total capacitif :	128 000 μF
Bande passante (-3 dB) :	5 Hz – 100 kHz
Temps de montée :	2 μs
Impédance d'entrée :	220 kΩ
Sensibilité :	400 mV
Rapport signal/bruit :	100 dB
Taux de distorsion à 1 kHz :	0,05 %
Consommation en veille (basse consommation) :	< 0,5 W
Dimensions :	443×440×147 mm
Poids :	27 Kg

Ces données sont susceptibles d'évoluer.

(*) Caractéristiques à venir prochainement.